

ANHANG 2

KOMMUNALSTECKBRIEFE

zum Klimaschutzteilkonzept Klimafreundliche Mobilität
im Landkreis Hameln-Pyrmont 2020



KOMMUNALSTECKBRIEFE

Die Analyse der Verkehrsbedingungen in den Kommunen des Landkreises werden im folgenden in so genannten Kommunalsteckbriefen übersichtlich dargestellt. Die Kennzahlen können als Anhaltspunkte für die Entwicklung kommunaler Leitlinien zur Förderung klimafreundlicher Mobilität dienen. Basisjahr für die angeführten ist 2019. Quellen und Abkürzungen befinden sich im zugehörigen Bericht.

Poster im A3 Format könne von den Kommunen bei der target GmbH angefordert und für ihre eigene Öffentlichkeitsarbeit genutzt werden.

Flecken Aerzen

Stadt Bad Münder

Stadt Bad Pyrmont

Flecken Coppenbrügge

Gemeinde Emmerthal

Stadt Hameln

Stadt Hessisch Oldendorf

Flecken Salzhemmendorf

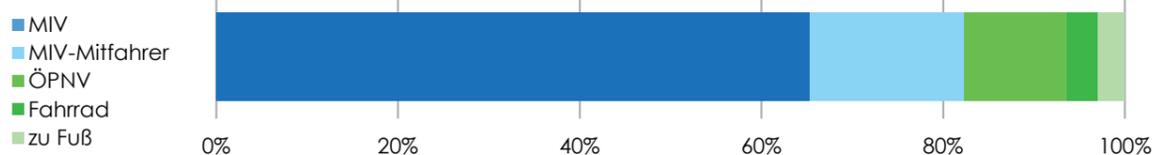
Landkreis Hameln-Pyrmont

Kennzahlen 2019

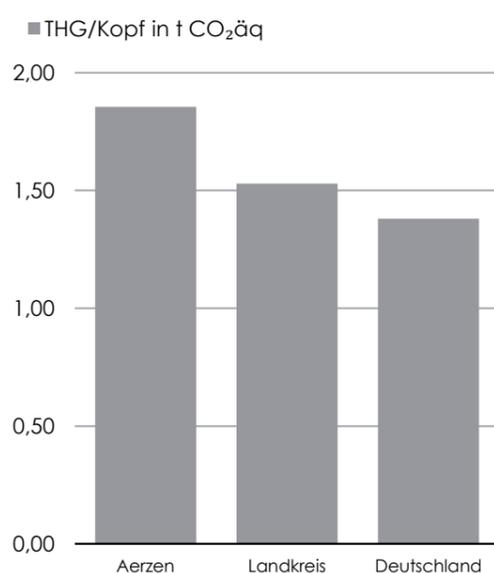
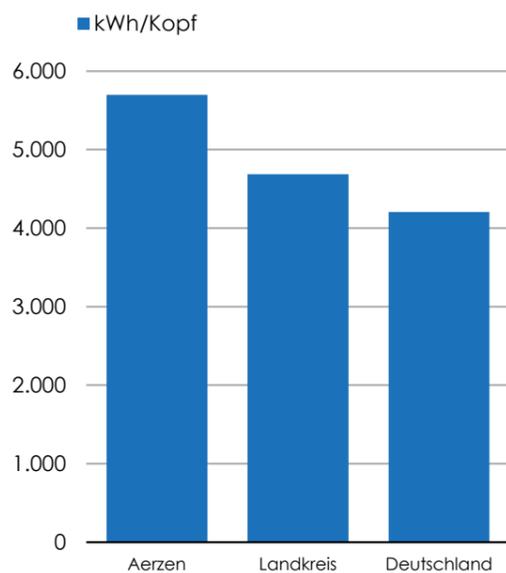
Flecken AERZEN

Klimaschutz-Teilkonzept Klimafreundliche Mobilität für den Landkreis Hameln-Pyrmont 2020

Modal Split (Aufteilung der Verkehrsmittel nach Personen-Kilometern, MIV steht für motorisierten Individualverkehr)



Energieverbrauch und CO₂-Emissionen aus Alltagsverkehr



Landkreis Hameln Pyrmont



Erfasste bisherige Maßnahmen

- Autofrei-Blog
- E-Ladestation am Rathaus
- Mitfahrbank Grupenhagen

Trends

+10,2%

gemeldete PKW (2009–2019)

+19,0%

PKW/Einwohner (2009–2019)

-7,4%

Anzahl Einwohner (2009–2019)

10.524
Einwohner



24,1 %
Einwohner
älter als 65 Jahre

100
Einwohner/km²



105 km²
Fläche

5,3 %
Verkehrsfläche



2,0 %
Straßenverkehr

4
Schulen



687
Schüler

6
Kitas



424
Kita-Plätze

2
Alten- und
Pflegerheime



130
Pflegerplätze

6
Ärzte



0
Krankenhaus-
betten

3.962
SVB
Sozialversicherungspflichtig
Beschäftigte am Arbeitsort



-437
Pendlersaldo

160
Bushaltestellen



0/0
Rufbus/AST

7.451
PKW-Bestand



0,71
PKW/Einwohner

2
E-Ladestationen



1
E-Fahrzeuge im
komm. Fuhrpark

0
Bahnhöfe



0
Bahnlinien

0
abschließbare
Radabstellanlagen



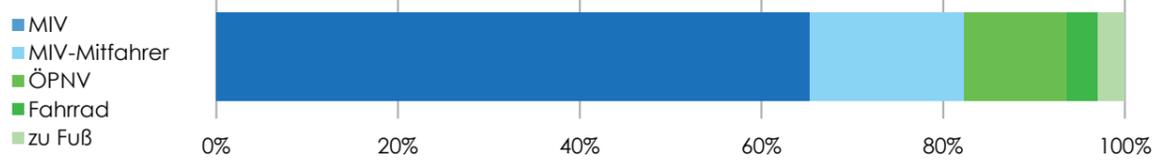
~6.300
potenzielle
Radfahrer

Kennzahlen 2019

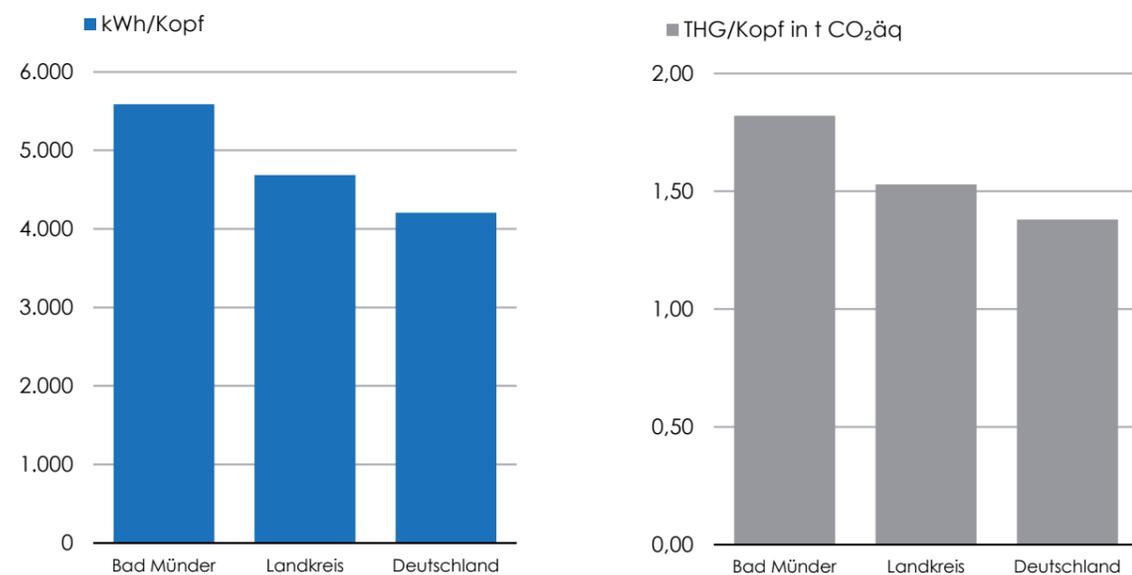
Stadt BAD MÜNDER

Klimaschutz-Teilkonzept Klimafreundliche Mobilität
für den Landkreis Hameln-Pyrmont 2020

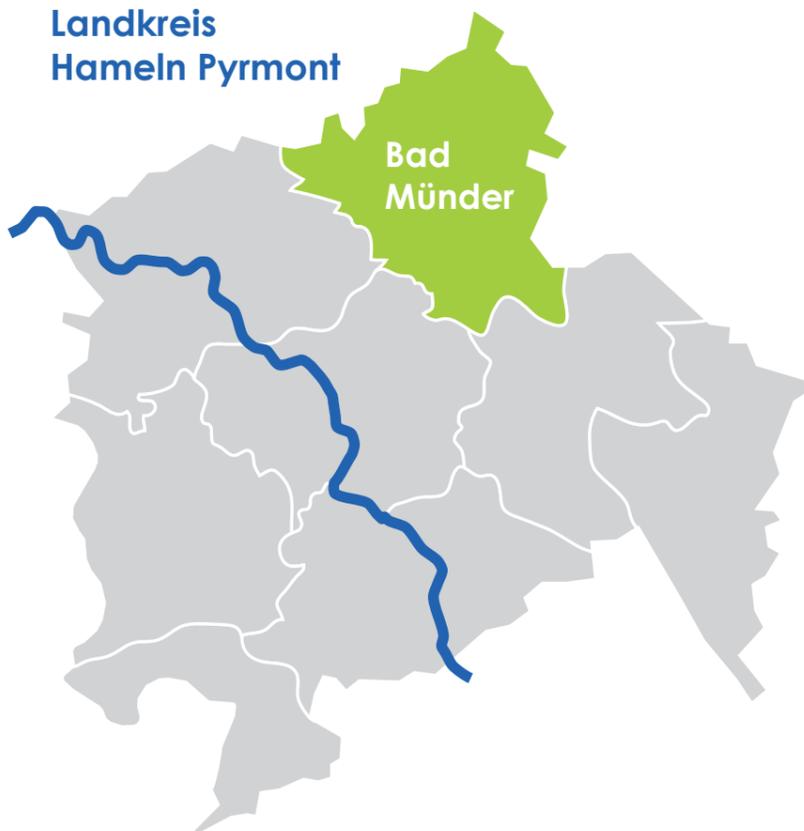
Modal Split (Aufteilung der Verkehrsmittel nach Personen-Kilometern, MIV steht für motorisierten Individualverkehr)



Energieverbrauch und CO₂-Emissionen aus Alltagsverkehr



Landkreis Hameln Pyrmont



Trends

+10,1%
gemeldete PKW
(2009–2019)

+11,4%
PKW/Einwohner
(2009–2019)

-1,1%
Anzahl Einwohner
(2009–2019)

Erfasste bisherige Maßnahmen

- Bürgerbus Bad Münden e.V.
- Rufbus Bad Münden R15
- Zwei E-Fahrzeuge im kommunalen Fuhrpark
- Mitfahrgelegenheiten: Ideenwerkstatt Klein Süntel

17.445
Einwohner



25,2 %
Einwohner
älter als 65 Jahre

162
Einwohner/km²



108 km²
Fläche

5,5 %
Verkehrsfläche



2,6 %
Straßenverkehr

8
Schulen



418
Schüler

8
Kitas



561
Kita-Plätze

6
Alten- und
Pflegerheime



370
Pflegerplätze

42
Ärzte



408
Krankenhaus-
betten

4.006
SVB
Sozialversicherungspflichtig
Beschäftigte am Arbeitsort



-2.876
Pendlersaldo

93
Bushaltestellen



1/0
Rufbus/AST

11.393
PKW-Bestand



0,65
PKW/Einwohner

0
E-Ladestationen



2
E-Fahrzeuge im
komm. Fuhrpark

1
Bahnhöfe



1
Bahnlinien

0
abschließbare
Radabstellanlagen



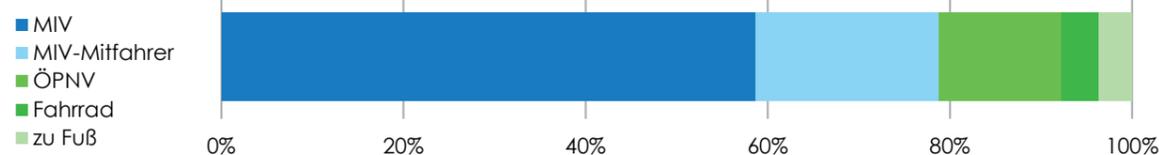
~10.400
potenzielle
Radfahrer

Kennzahlen 2019

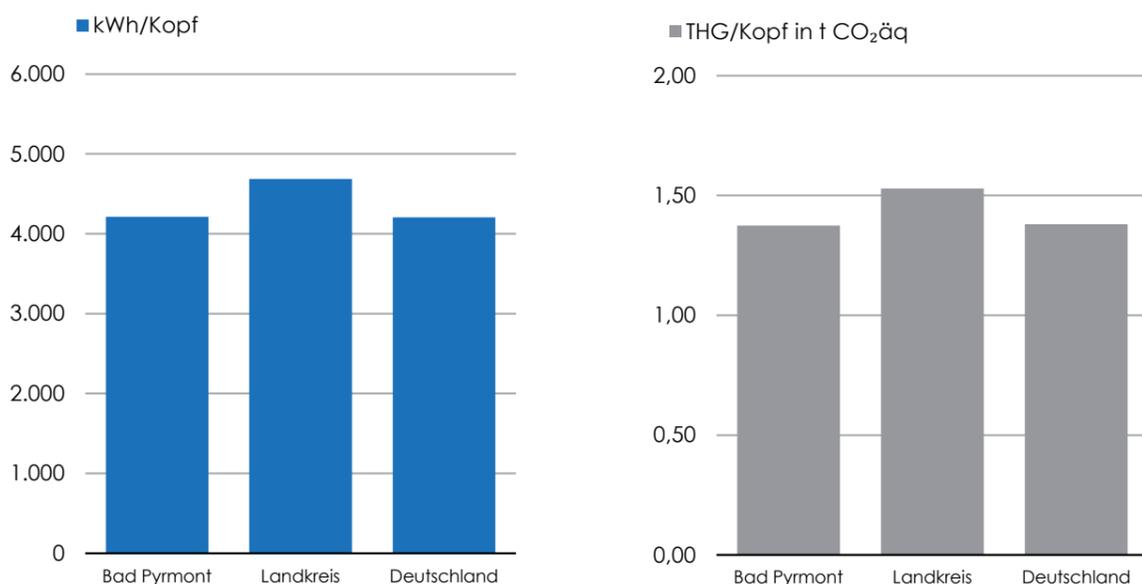
Stadt BAD PYRMONT

Klimaschutz-Teilkonzept Klimafreundliche Mobilität
für den Landkreis Hameln-Pyrmont 2020

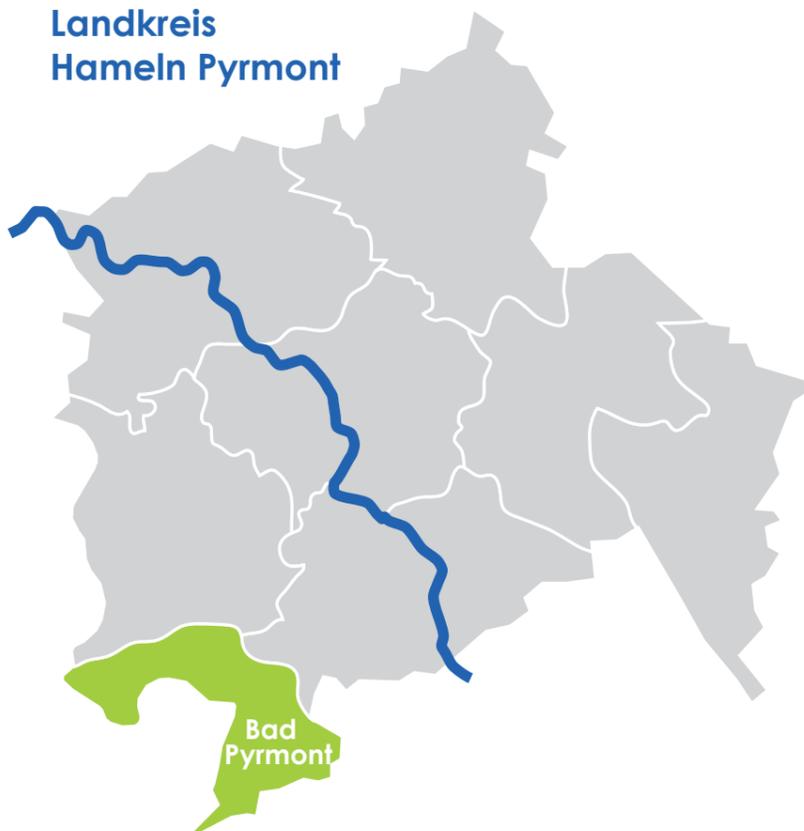
Modal Split (Aufteilung der Verkehrsmittel nach Personen-Kilometern, MIV steht für motorisierten Individualverkehr)



Energieverbrauch und CO₂-Emissionen aus Alltagsverkehr



Landkreis Hameln Pyrmont



Erfasste bisherige Maßnahmen

- Aufgeladen – Abgefahren (E-Mobilitäts-Kampagne)
- E-Mobility-Angebote für Touristen (E-Roller, E-Smart)
- PyrmontCard 365 (Vorteile zur Nutzung von Öffis)
- Unterstützung Mitarbeitermobilität
- Elternhaltestellen Schulzentrum

Trends

+13,9 %
gemeldete PKW
(2009–2019)

+24,5 %
PKW/Einwohner
(2009–2019)

-8,5 %
Anzahl Einwohner
(2009–2019)

19.130
Einwohner



30,9 %
Einwohner
älter als 65 Jahre

309
Einwohner/km²



62 km²
Fläche

7,3 %
Verkehrsfläche



2,5 %
Straßenverkehr

7
Schulen



1.684
Schüler

11
Kitas



600
Kita-Plätze

10
Alten- und
Pflegerheime



640
Pflegerplätze

61
Ärzte



1.488
Krankenhaus-
betten

7.648
SVB
Sozialversicherungspflichtig
Beschäftigte am Arbeitsort



+881
Pendlersaldo

90
Bushaltestellen



0/1
Rufbus/AST

11.253
PKW-Bestand



0,59
PKW/Einwohner

7
E-Ladestationen



4
E-Fahrzeuge im
komm. Fuhrpark

1
Bahnhöfe



1
Bahnlinien

0
abschließbare
Radabstellanlagen



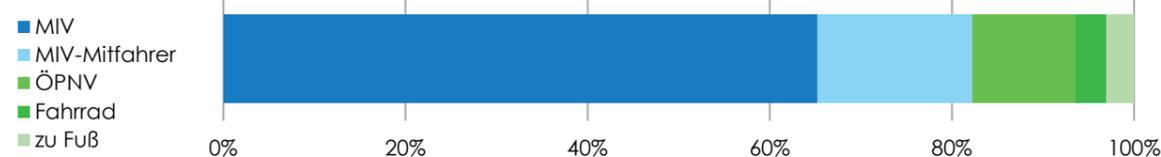
~11.400
potenzielle
Radfahrer

Kennzahlen 2019

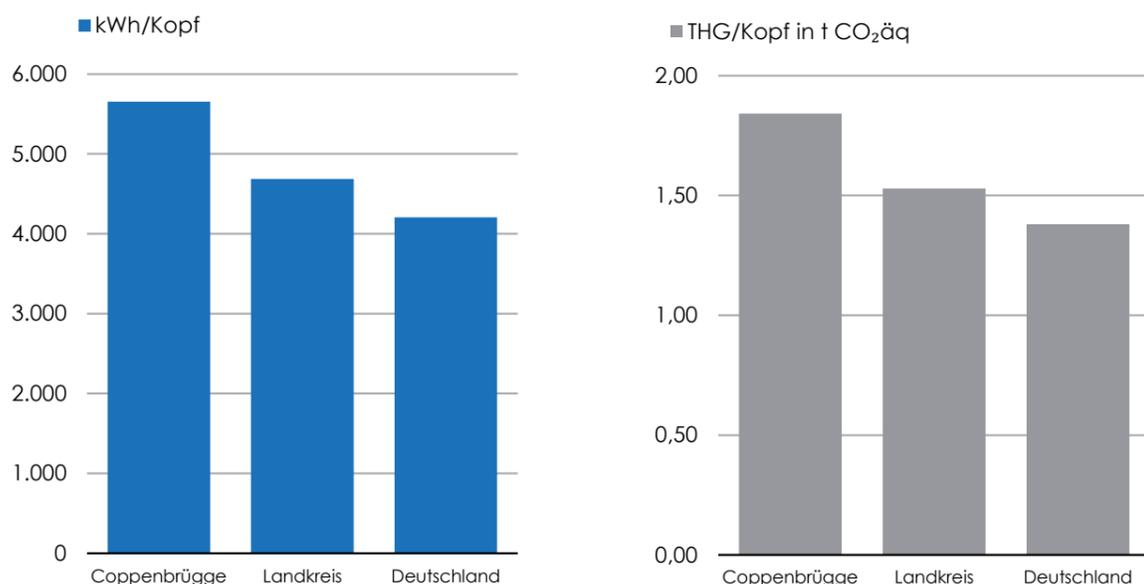
Flecken COPPENBRÜGGE

Klimaschutz-Teilkonzept Klimafreundliche Mobilität
für den Landkreis Hameln-Pyrmont 2020

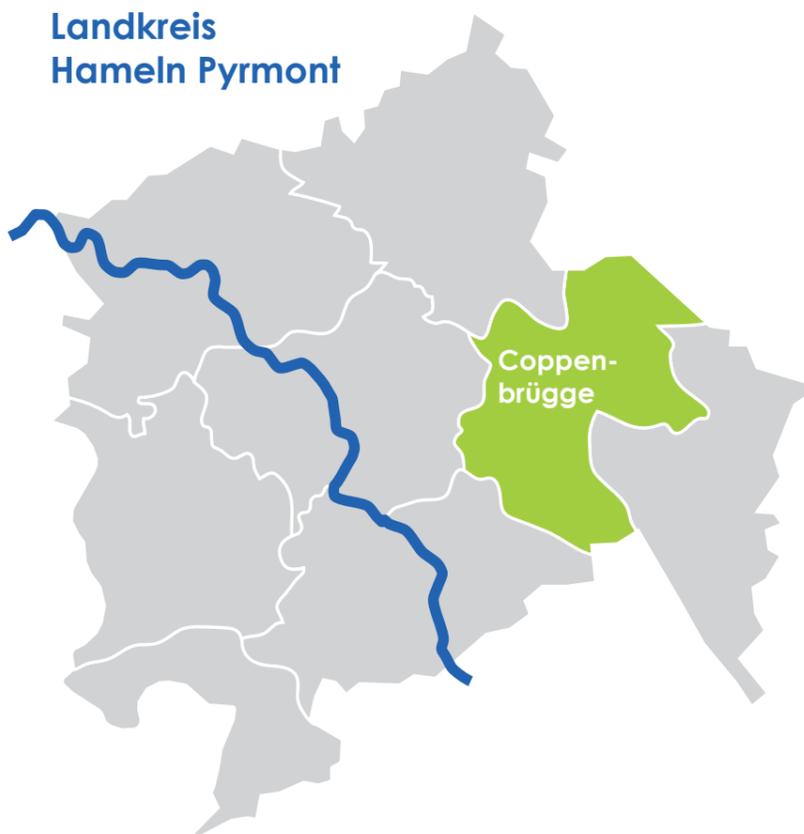
Modal Split (Aufteilung der Verkehrsmittel nach Personen-Kilometern, MIV steht für motorisierten Individualverkehr)



Energieverbrauch und CO₂-Emissionen aus Alltagsverkehr



Landkreis Hameln Pyrmont



Erfasste bisherige Maßnahmen

- E-Ladesäule am Bürgeramt
- Arbeitskreis Fahrradverkehr Coppenbrügge
- Bürgerbus Coppenbrügge
- Rufbus Coppenbrügge

Trends

+5,2%
gemeldete PKW
(2009–2019)

+13,5%
PKW/Einwohner
(2009–2019)

-7,3%
Anzahl Einwohner
(2009–2019)

7.040
Einwohner



24,8 %
Einwohner
älter als 65 Jahre

78
Einwohner/km²



90 km²
Fläche

5 %
Verkehrsfläche



1,7 %
Straßenverkehr

5
Schulen



294
Schüler

4
Kitas



241
Kita-Plätze

2
Alten- und
Pflegerheime



113
Pflegerplätze

5
Ärzte



212
Krankenhaus-
betten

1.760
SVB
Sozialversicherungspflichtig
Beschäftigte am Arbeitsort



-919
Pendlersaldo

77
Bushaltestellen



0/0
Rufbus/AST

4.716
PKW-Bestand



0,67
PKW/Einwohner

1
E-Ladestationen



0
E-Fahrzeuge im
komm. Fuhrpark

2
Bahnhöfe



1
Bahnlinien

0
abschließbare
Radabstellanlagen



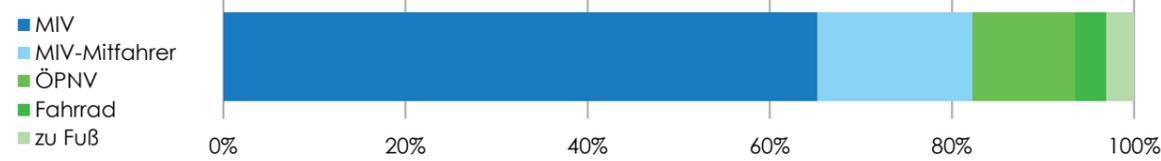
~4.200
potenzielle
Radfahrer

Kennzahlen 2019

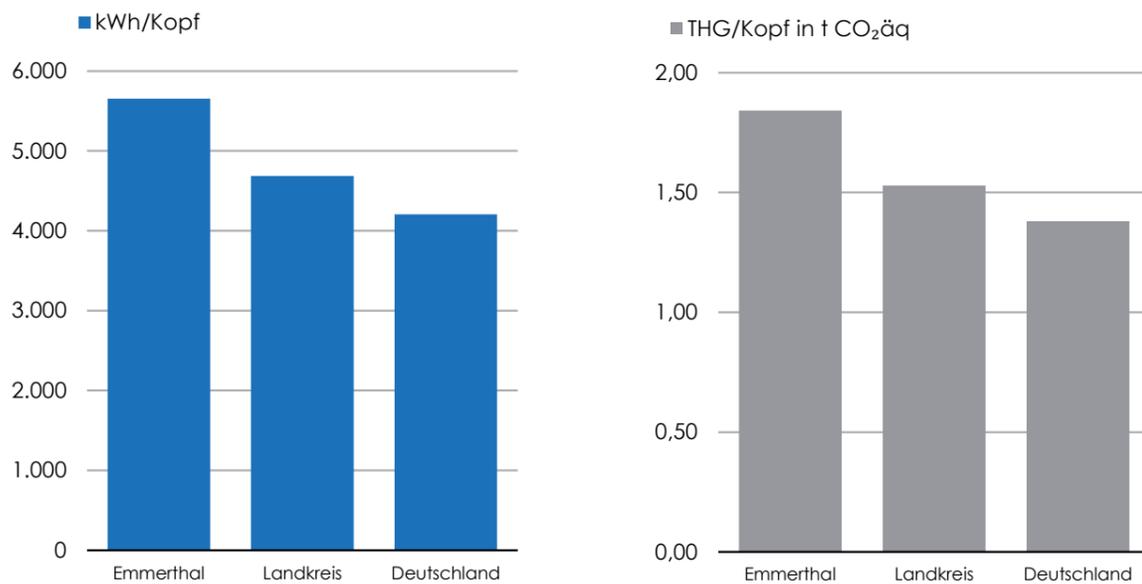
Gemeinde EMMERTHAL

Klimaschutz-Teilkonzept Klimafreundliche Mobilität
für den Landkreis Hameln-Pyrmont 2020

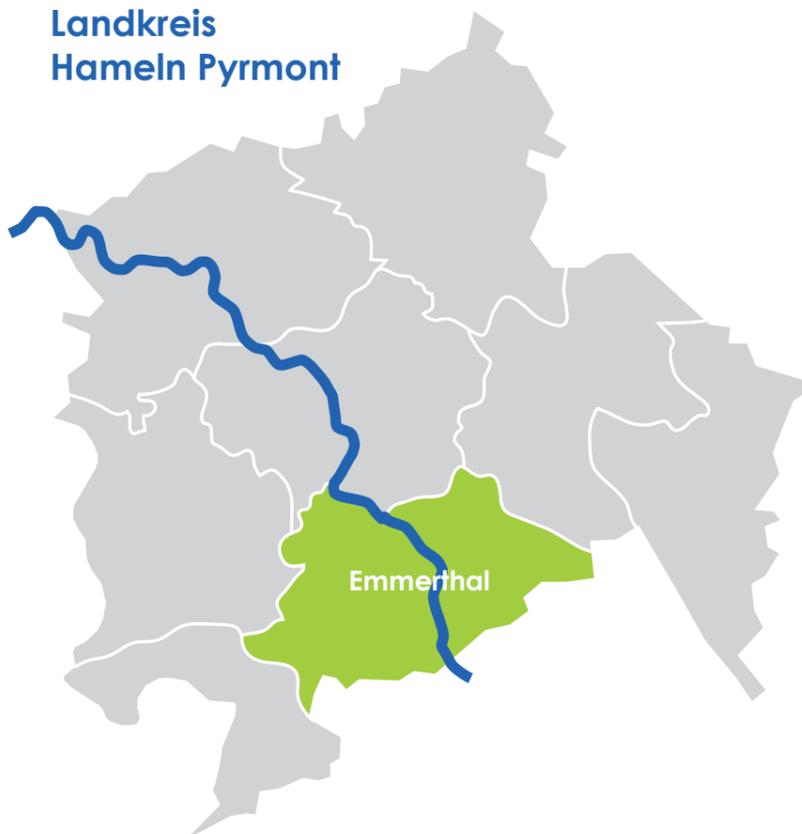
Modal Split (Aufteilung der Verkehrsmittel nach Personen-Kilometern, MIV steht für motorisierten Individualverkehr)



Energieverbrauch und CO₂-Emissionen aus Alltagsverkehr



Landkreis Hameln Pyrmont



Erfasste bisherige Maßnahmen

- Rufbus Emmerthal
- E-Ladesäulen: ISFH, AKW, Grohnder Fährhaus, Edeka

Trends

+6,6 %
gemeldete PKW
(2009–2019)

+17,5 %
PKW/Einwohner
(2009–2019)

-9,3 %
Anzahl Einwohner
(2009–2019)

9.728
Einwohner



25,0 %
Einwohner
älter als 65 Jahre

85
Einwohner/km²



115 km²
Fläche

5,1 %
Verkehrsfläche



1,8 %
Straßenverkehr

5
Schulen



635
Schüler

6
Kitas



380
Kita-Plätze

2
Alten- und
Pflegerheime



76
Pflegerplätze

5
Ärzte



0
Krankenhaus-
betten

2.925
SVB
Sozialversicherungspflichtig
Beschäftigte am Arbeitsort



-1.049
Pendlersaldo

82
Bushaltestellen



1/0
Rufbus/AST

6.624
PKW-Bestand



0,68
PKW/Einwohner

4
E-Ladestationen



0
E-Fahrzeuge im
komm. Fuhrpark

1
Bahnhöfe



1
Bahnlinien

0
abschließbare
Radabstellanlagen



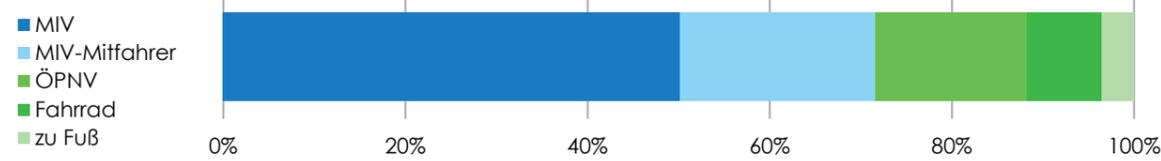
~5.800
potenzielle
Radfahrer

Kennzahlen 2019

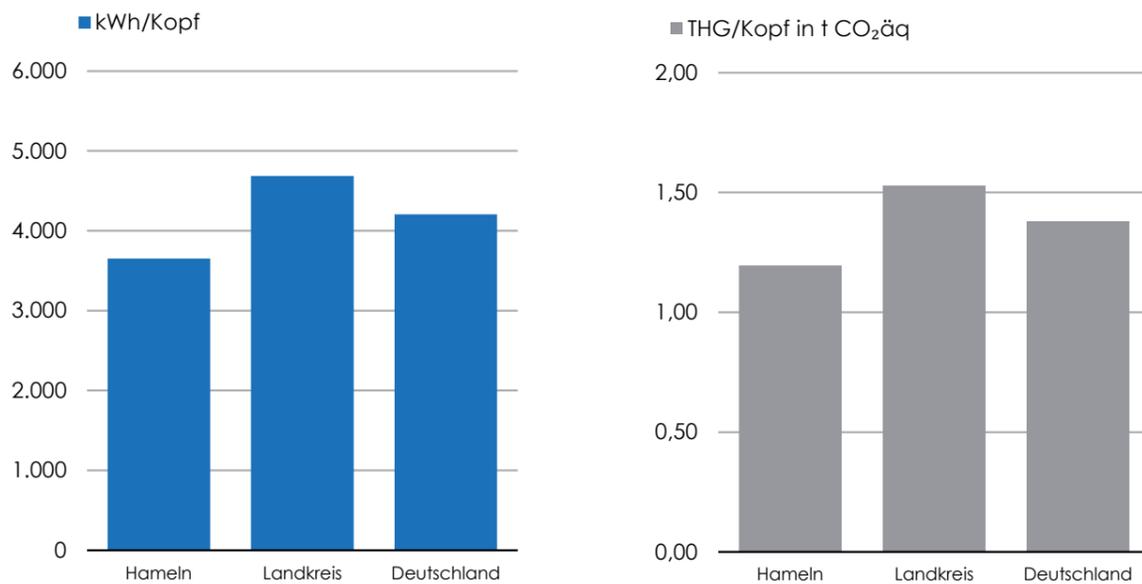
Stadt HAMELN

Klimaschutz-Teilkonzept Klimafreundliche Mobilität
für den Landkreis Hameln-Pyrmont 2020

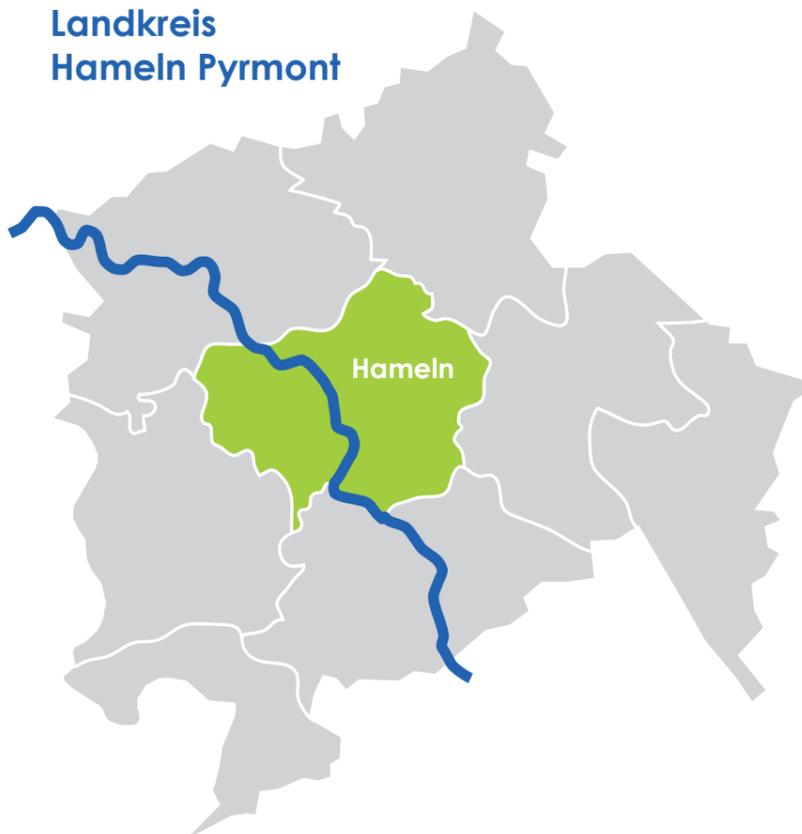
Modal Split (Aufteilung der Verkehrsmittel nach Personen-Kilometern, MIV steht für motorisierten Individualverkehr)



Energieverbrauch und CO₂-Emissionen aus Alltagsverkehr



Landkreis Hameln Pyrmont



Trends

+10,6%

gemeldete PKW
(2009–2019)

+11,3%

PKW/Einwohner
(2009–2019)

-0,7%

Anzahl Einwohner
(2009–2019)

Erfasste bisherige Maßnahmen

- E-Fahrzeuge im kommunalen Fuhrpark
- Fahrradparken in Hameln
- Masterplan für die Gestaltung nachhaltiger und emissionsfreier Mobilität – Green City Plan (GCP Hameln)
- Stadtradeln • Lastenratte
- Fahrradabstellanlage Bahnhof
- Vorzugsroutennetz Radverkehr Hameln
- div. E-Ladestationen

target

57.434
Einwohner



24,7 %
Einwohner
älter als 65 Jahre

560
Einwohner/km²



103 km²
Fläche

7,8 %
Verkehrsfläche



3,7 %
Straßenverkehr

29
Schulen



7.868
Schüler

36
Kitas



2.092
Kita-Plätze

13
Alten- und
Pflegeheime



1.105
Pflegeplätze

192
Ärzte



440
Krankenhaus-
betten

26.237
SVB
Sozialversicherungspflichtig Be-
schäftigte am Arbeitsort



+5.193
Pendlersaldo

373
Bushaltestellen



0/1
Rufbus/AST

32.419
PKW-Bestand



0,56
PKW/Einwohner

12
E-Ladestationen



13
E-Fahrzeuge im
komm. Fuhrpark

1
Bahnhöfe



2
Bahnlinien

6
abschließbare
Radabstellanlagen



~43.000
potenzielle
Radfahrer

Kennzahlen 2019

Stadt HESSISCH OLDENDORF

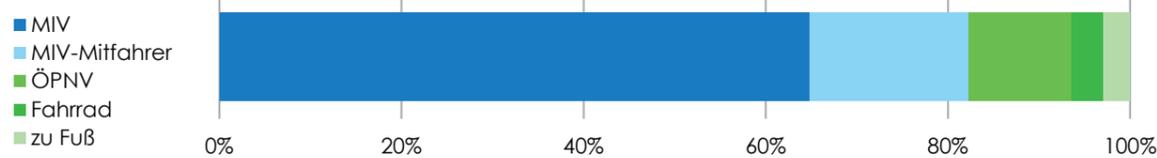
Klimaschutz-Teilkonzept Klimafreundliche Mobilität
für den Landkreis Hameln-Pyrmont 2020

18.112
Einwohner



23,6 %
Einwohner
älter als 65 Jahre

Modal Split (Aufteilung der Verkehrsmittel nach Personen-Kilometern, MIV steht für motorisierten Individualverkehr)



151
Einwohner/km²



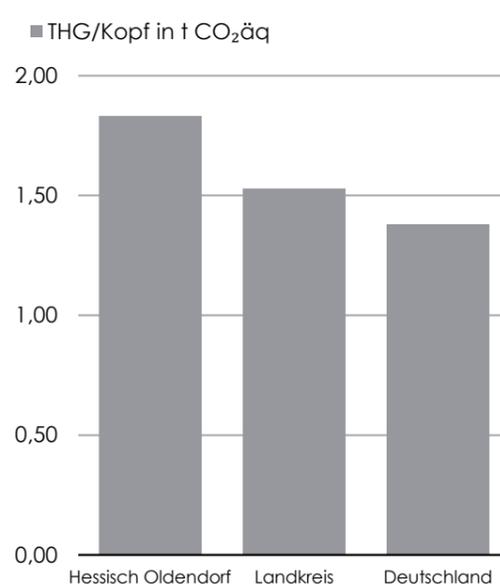
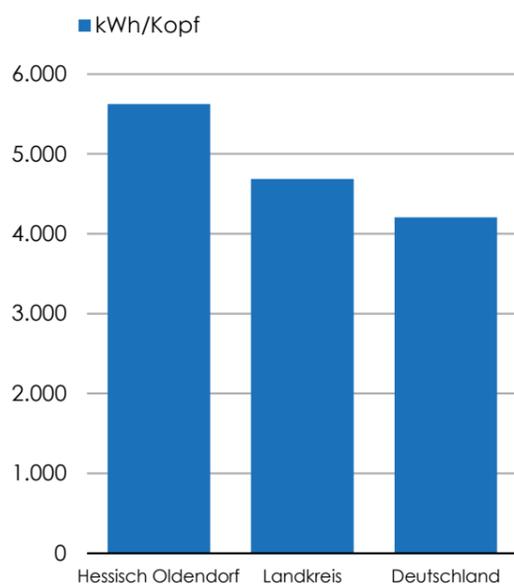
120 km²
Fläche

5,9 %
Verkehrsfläche



2,5 %
Straßenverkehr

Energieverbrauch und CO₂-Emissionen aus Alltagsverkehr



8
Schulen



1.098
Schüler

14
Kitas



583
Kita-Plätze

3
Alten- und
Pflegerheime



178
Pflegerplätze

19
Ärzte



273
Krankenhaus-
betten

3.843
SVB

Sozialversicherungspflichtig Be-
schäftigte am Arbeitsort



-3.394
Pendlersaldo

129
Bushaltestellen



1/0
Rufbus/AST

12.056
PKW-Bestand



0,67
PKW/Einwohner

0
E-Ladestationen



1
E-Fahrzeuge im
komm. Fuhrpark

1
Bahnhöfe



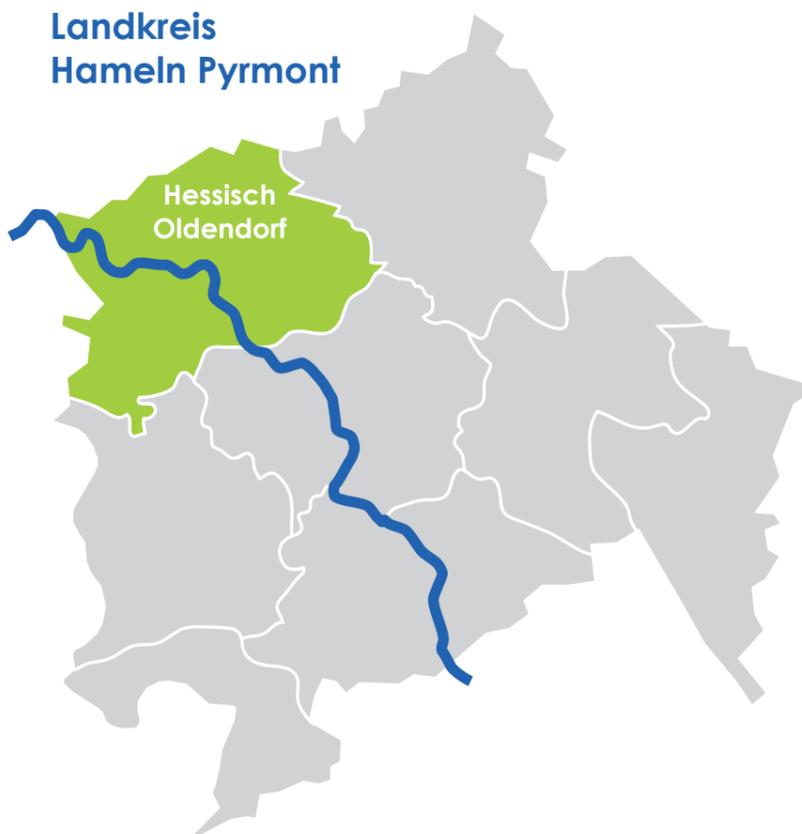
1
Bahnlinien

0
abschließbare
Radabstellanlagen



~10.000
potenzielle
Radfahrer

Landkreis Hameln Pyrmont



Trends

+8,1 %

gemeldete PKW
(2009–2019)

+14,0 %

PKW/Einwohner
(2009–2019)

-5,1 %

Anzahl Einwohner
(2009–2019)

Erfasste bisherige Maßnahmen

- Rufbus Hessisch-Oldendorf
- E-Fahrzeuge im kommunalen Fuhrpark
- geplante Radabstellanlagen am Bahnhof

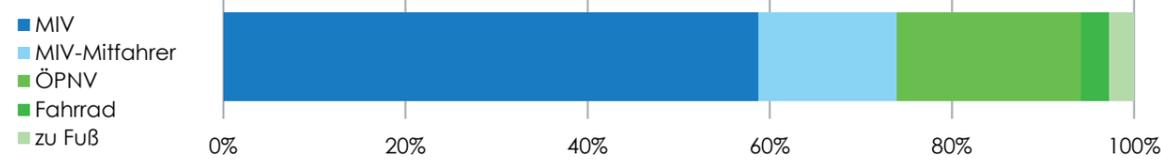
target

Kennzahlen 2019

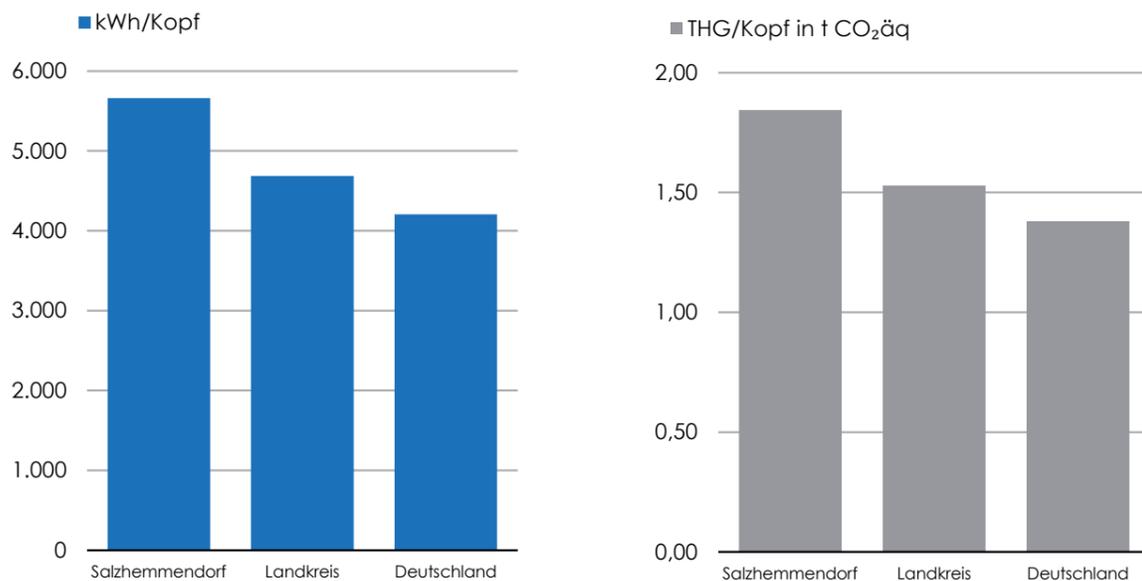
Flecken SALZHEMMENDORF

Klimaschutz-Teilkonzept Klimafreundliche Mobilität
für den Landkreis Hameln-Pyrmont 2020

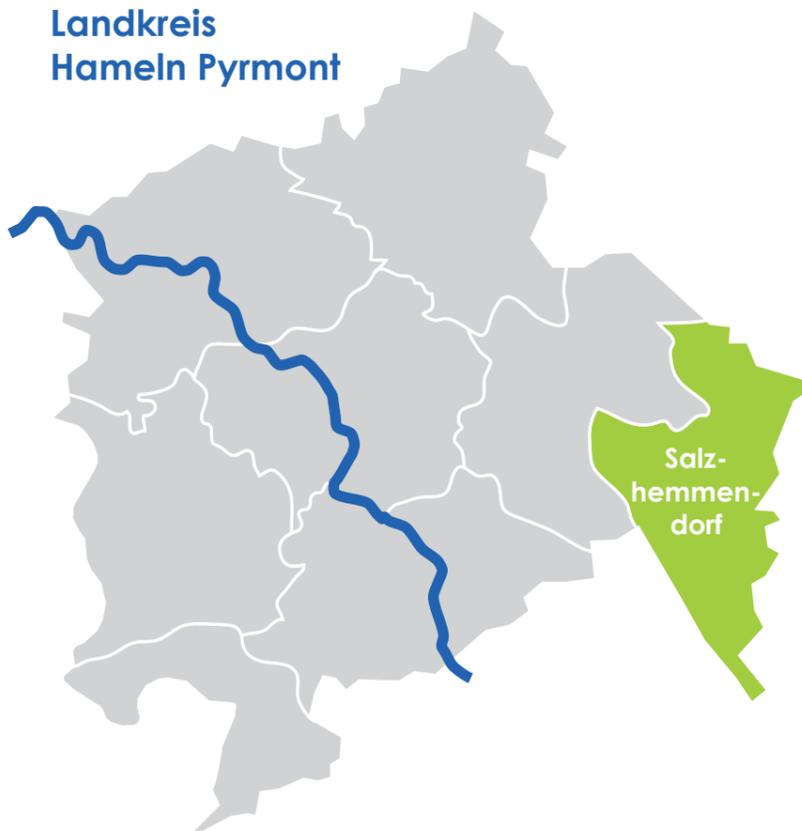
Modal Split (Aufteilung der Verkehrsmittel nach Personen-Kilometern, MIV steht für motorisierten Individualverkehr)



Energieverbrauch und CO₂-Emissionen aus Alltagsverkehr



Landkreis Hameln Pyrmont



Erfasste bisherige Maßnahmen

- E-Ladesäule am Rathaus
- Bürgerbus Salzhemmendorf
- Mitfahrbänke Salzhemmendorf
- „Mobilitätsstation“

Trends

+6,3%
gemeldete PKW
(2009–2019)

+16,4%
PKW/Einwohner
(2009–2019)

-8,7%
Anzahl Einwohner
(2009–2019)

9.136
Einwohner



25,5 %
Einwohner
älter als 65 Jahre

97
Einwohner/km²



95 km²
Fläche

4,8 %
Verkehrsfläche



1,5 %
Straßenverkehr

3
Schulen



1.295
Schüler

5
Kitas



301
Kita-Plätze

2
Alten- und
Pflegerheime



106
Pflegerplätze

7
Ärzte



0
Krankenhaus-
betten

1.726
SVB
Sozialversicherungspflichtig
Beschäftigte am Arbeitsort



-1.801
Pendlersaldo

63
Bushaltestellen



1/0
Rufbus/AST

6.103
PKW-Bestand



0,67
PKW/Einwohner

1
E-Ladestationen



0
E-Fahrzeuge im
komm. Fuhrpark

1
Bahnhöfe



1
Bahnlinien

1
abschließbare
Radabstellanlagen



~5.400
potenzielle
Radfahrer

Kennzahlen 2019

Landkreis HAMELN-PYRMONT

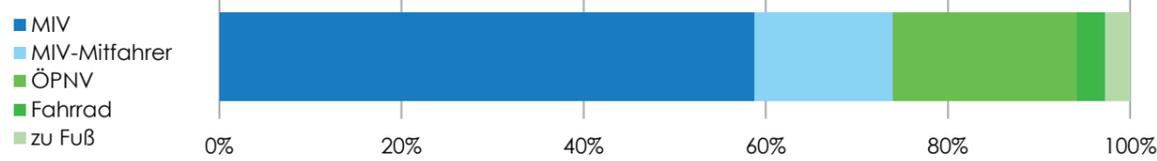
Klimaschutz-Teilkonzept Klimafreundliche Mobilität
für den Landkreis Hameln-Pyrmont 2020

148.549
Einwohner



25,5 %
Einwohner
älter als 65 Jahre

Modal Split (Aufteilung der Verkehrsmittel nach Personen-Kilometern, MIV steht für motorisierten Individualverkehr)



186
Einwohner/km²



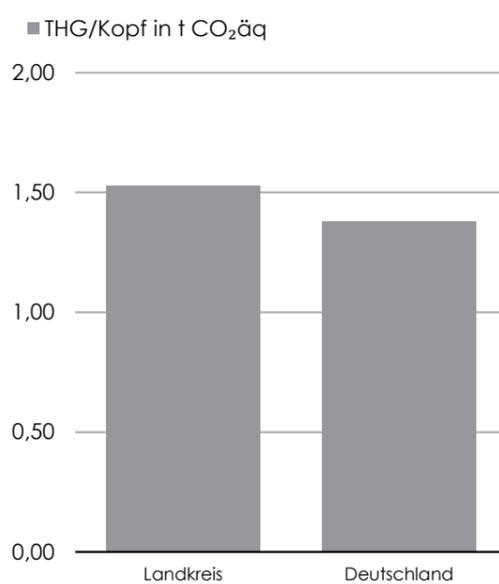
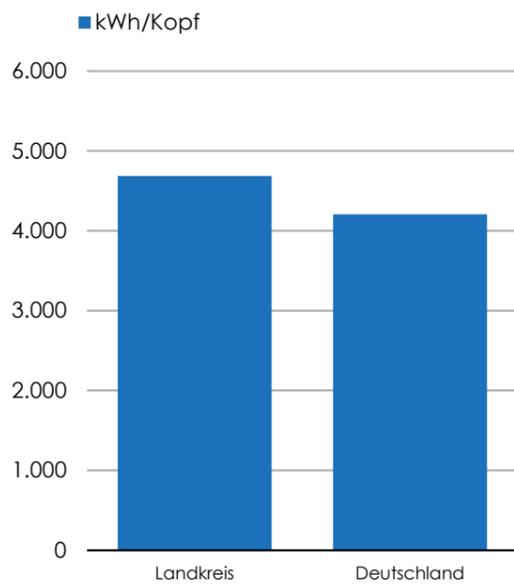
798 km²
Fläche

5,8 %
Verkehrsfläche



2,2 %
Straßenverkehr

Energieverbrauch und CO₂-Emissionen aus Alltagsverkehr



71
Schulen



14.913
Schüler

87
Kitas



4.987
Kita-Plätze

40
Alten- und
Pflegerheime



2.718
Pflegerplätze

337
Ärzte



2.821
Krankenhaus-
betten

52.107
SVB
Sozialversicherungspflichtig
Beschäftigte am Arbeitsort



-4.402
Pendlersaldo

1067
Bushaltestellen



3/2
Rufbus/AST

92.015
PKW-Bestand



0,62
PKW/Einwohner

25
E-Ladestationen



1
E-Fahrzeuge im
komm. Fuhrpark

8
Bahnhöfe



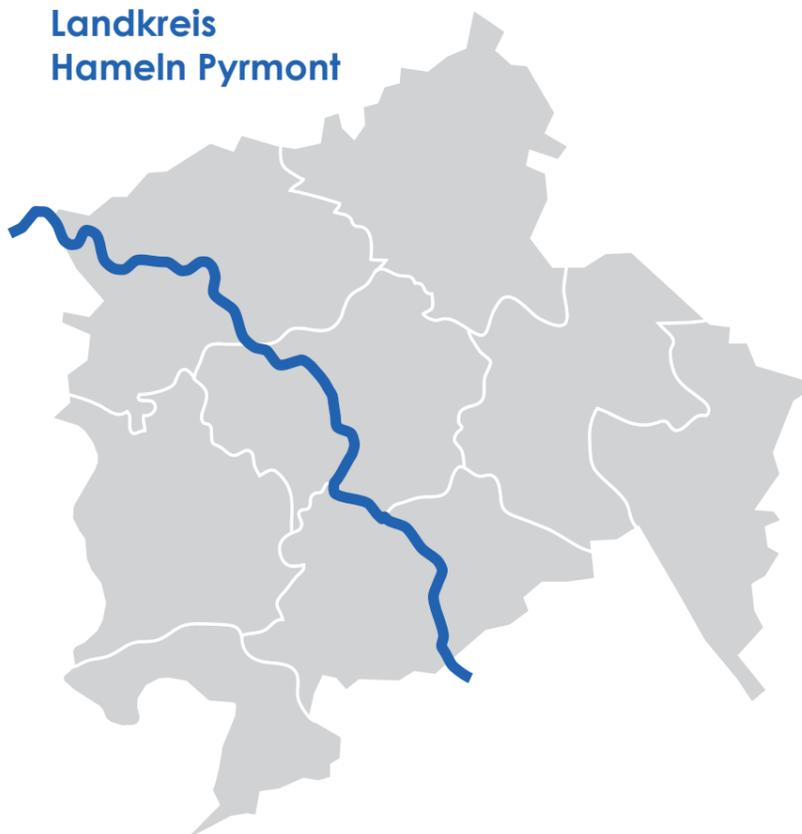
3
Bahnlinien

1
öff. abschließbare
Radabstellanlagen



~89.000
potenzielle
Radfahrer

Landkreis Hameln Pyrmont



Trends

+9,7 %

gemeldete PKW
(2009–2019)

+14,6 %

PKW/Einwohner
(2009–2019)

-4,3 %

Anzahl Einwohner
(2009–2019)

Erfasste bisherige Maßnahmen

- E-Lade-Infrastruktur
- Felgenfest im Wesertal – der autofreie Erlebnistag
- Radverkehrskonzept
- Nahverkehrsplan 2018–2022